

三陸沿岸の鉄道網の復興への応援活動

「三陸沿岸の鉄道網（三陸鉄道とJR）の被災状況と復旧・復興に向けて」

～東日本大震災の震災現場からの報告（4/14～19、5/12～17（中間報告））～

今瀬政司（NPO法人市民活動情報センター 代表理事）

ホームページ「東日本大震災の災害と応援活動の情報」（随時更新） <http://www1m.mesh.ne.jp/~sic/>

三陸沿岸の震災現場を歩き、話を伺って、よそ者（風の人）として思うこと

三陸沿岸の被災地の人々に欠かせない南北流通の鉄道網

- ・三陸沿岸の真の復興には、個々のまちの再建とともに、まちとまちをつないで南北の人やモノの流れを再生すること（地域間連携）が重要であり、道路網やバス交通網に加えて、鉄道網が必要不可欠。
- ・従来の効率優先の価値観や方策論に従えば、鉄道から道路・バスへの転換がよいとなる。だが、過去に鉄道を捨て道路やバスのみにした全国のまちの中で、豊かに成功したまちはどれほどあるだろうか。復旧・復興に必要な莫大な費用の確保が大きな課題
- ・三陸鉄道では、復旧に最大で180億円が必要と見込まれる。復興でのランニングコストの安定確保も課題。鉄道の存続にも関わる課題となっており、国の予算確保などが重要。さらに、市民鉄道として、鉄道網の安定復興を実現するための応援活動を全国的に起こしていくことが必要。

まちの復興と一体となった取組みが必要な鉄道網の復興

- ・被災した個々のまちの復興計画と一体となった鉄道網の復興ビジョンが必要。
- ・三陸沿岸のまちとまちが、これまで以上につながっていくためには、風土や歴史的背景（人的交流の経過、人の心情的関係性）なども踏まえて、丁寧な取組みが求められる。
- ・生活再建、産業復興、流通網強化、コミュニティ再生、域外交流等、鉄道復興の果たす役割は大きい。

三陸沿岸の鉄道網の被災と復旧の状況（2011年5月31日現在） 鉄道各社の情報などから作成

鉄道会社	路線（区間）	被災・復旧状況	沿線のまち
JR東日本	八戸線（八戸～久慈）	階上～久慈間が不通	八戸市・洋野町・久慈市
三陸鉄道	北リアス線（久慈～宮古）	陸中野田～小本間が不通	久慈市・野田村・普代村・田野畑村・岩泉町・宮古市
JR東日本	山田線（宮古～釜石）	不通	宮古市・山田町・大槌町・釜石市
三陸鉄道	南リアス線（釜石～盛）	不通	釜石市・大船渡市
JR東日本	大船渡線（盛～気仙沼）	不通	大船渡市・陸前高田市・気仙沼市
	気仙沼線（気仙沼～前谷地）	気仙沼～柳津間が不通	気仙沼市・南三陸町・登米市・涌谷町・石巻市
	石巻線（前谷地～石巻～女川）	石巻～女川間が不通	涌谷町・石巻市・女川町
	仙石線（石巻～仙台）	石巻～高城町間が不通	石巻市・東松島市・松島町・利府町・塩釜市・多賀城市・仙台市
	東北本線（仙台～岩沼）	運転	仙台市・名取市・岩沼市
	常磐線（岩沼～いわき～水戸）	亶理～久ノ浜間が不通	岩沼市・亶理町・山元町・新地町・相馬市・南相馬市・双葉町・大熊町・富岡町・楡葉町・広野町・いわき市・北茨城市・高萩市・日立市・ひたちなか市・水戸市



三陸鉄道 北リアス線の被災を免れた田野畑駅
 <左写真>三鉄ファンクラブの思い(全国の人々の名前掲示版)
 <右写真>人々の訪れを待つ駅舎の切符売場
 【田野畑村】 (撮影:今瀬政司、2011年5月14日)



三陸鉄道 北リアス線の津波で曲がりくねった線路
 (田野畑駅と島越駅の間辺り)【田野畑村】 (撮影:今瀬政司、2011年5月14日)



三陸鉄道 北リアス線の島越駅一帯(流出した駅舎(階段の一部だけが残る)と橋げた)
 【田野畑村】 (撮影:今瀬政司、2011年5月14日)



三陸鉄道 北リアス線の島越駅の記念碑
 (流出した駅舎の前に残る)【田野畑村】
 (撮影：今瀬政司、2011年5月14日)

【記念碑に書かれた言葉】
駅名△カルボナード・島越▽の由来
 カルボナードは宮沢賢治の童話「グスコーブドリの伝記」の中の火山島の名前で主人公は燃えるような情熱と意欲を持った青年で住民を守るために命をささげました
 その行動と勇氣は田野畑村の先人そのものです
 島越の「島」にちなんで火山の名を愛称としました
 この駅舎用地二、九七十平方メートルは島越自治親交会が村に無償で提供したものです
 住民みんなで守り育てる△マイレール三鉄▽の礎となっています
 宮沢賢治生誕百年を記念してこの碑を建てる
 平成9年3月吉日 田野畑村



三陸海岸の美しい風景
 (岩泉町小本の茂師の辺り)【岩泉町】
 (撮影：今瀬政司、2011年5月14日)



三陸鉄道の宮古駅<左写真>とJR東日本の宮古駅<右写真>
 (人々が集い行き交う被災を免れた駅舎)【宮古市】 (撮影：今瀬政司、2011年5月13日)



J R 山田線の流出した橋げた(<左>浪板海岸駅近く / <右>大槌町役場近く (大槌川鉄橋))
【大槌町】 (撮影：今瀬政司、2011年5月14日)



J R 山田線の鵜住居駅
(破壊された線路と行先案内板)【釜石市】
(撮影：今瀬政司、2011年5月14日)

J R 大船渡線の陸前高田駅
(まちの全てが流出して駅の壊れたホームと線路だけが残る)【陸前高田市】
(撮影：今瀬政司、2011年5月14日)



J R 気仙沼線の流出した橋げた
(小泉大橋南側)【気仙沼市】
(撮影：今瀬政司、2011年5月15日)



J R 気仙沼線の清水浜駅 (駅から落ちて曲がりくねった線路)【南三陸町】
(撮影：今瀬政司、2011年5月15日)



J R 気仙沼線の陸前港駅<左写真>と歌津駅<右写真> (被災した駅と線路)【南三陸町】
 (撮影：今瀬政司、2011年5月15日)



J R 気仙沼線の志津川駅
 <左写真>駅のホームと「ようこそ... WELCOME MINAMISANRIKU」と書かれた壊れた看板
 <右写真>駅出口の倒れた柱に貼られた駅員手作りの案内板「トイレ / ご利用ありがとうございました。きっぷを係員に渡してからご利用ください。」
 【南三陸町】 (撮影：今瀬政司、2011年5月15日)



J R 気仙沼線の志津川駅
 (破壊されたホームと線路)【南三陸町】
 (撮影：今瀬政司、2011年5月15日)

J R 大船渡線の被災物(ガレキ)に埋まった線路(大船渡駅の南側)【大船渡市】
 (撮影：今瀬政司、2011年4月15日)